

IN VIA SPERIMENTALE LE TELECAMERE PER CONTROLLARE LE INFRAZIONI

Giorgio Goggi Assessore al traffico e alla mobilità commenta i risultati della ricerca Zuritel

“Mi preoccupa che quasi un milanese su quattro ammetta tranquillamente di passare con il semaforo rosso. Le altre cifre sul traffico e sulle infrazioni sono note anche alla polizia municipale”. Questo il commento di Giorgio Goggi - Assessore al traffico e alla mobilità del Comune di Milano - ai risultati della ricerca Zuritel da cui si evince che il 22,9% degli automobilisti milanesi riconosce candidamente di “bruciare” il semaforo rosso.

“Negli ultimi sei mesi – continua Goggi - sono state emesse 400 mila multe per transito su corsie preferenziali. In media 70 mila multe all’anno sono relative solo a chi passa con il rosso e a chi supera i limiti di velocità. Queste due infrazioni sono tra le cause più scatenanti degli incidenti a Milano di cui 100 all’anno sono mortali. Ma il Comune sta mettendo in atto una linea rigida e severa non solo nel controllo dell’uso abusivo delle corsie riservate ma anche per gli eccessi di velocità e per il passaggio con il rosso.

Attualmente sono in uso a titolo sperimentale due telecamere: una in viale Monteceneri per l’eccesso di velocità e l’altra in via Sforza angolo con Corso di Porta Vittoria per controllare il passaggio con il semaforo rosso. L’uso delle telecamere sarà notevolmente incrementato nei punti di maggiore traffico e ad alto rischio di incidenti. I due impianti sperimentali al momento non producono alcuna sanzione ma presto saranno attivi”.